

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado com drenagem superficial, incluindo execução de meio-fio, piso tátil e projeto de sinalização viária, nas seguintes vias: Av. João Durval, Travessa Manoel Rodrigues, Rua Antonio Bisto dos Santos, Rua Felipe da Silva Ferreira, Rua Clério Ferreira da Silva, Rua Célio do Rosário Carvalho, Rua 02 de Julho – Avenida Atila Menezes, Rua Italo Micheli, Rua Nivaldo Teixeira de Amorim, Rua Edson de Souza Cerqueira, Travessa da Rua da Creche, Rua da Lagoinha, Rua Mario Andrade Santana, Rua Odilon Vieira dos Santos e Rua Pe. Joselito.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação justifica-se pela necessidade de promover melhorias na infraestrutura urbana do Município de Santa Inês, visando proporcionar melhores condições de mobilidade, acessibilidade, segurança viária e qualidade de vida à população residente nas localidades contempladas.

Atualmente, as vias objeto da intervenção apresentam condições inadequadas de trafegabilidade, especialmente em períodos chuvosos, em razão da ausência de pavimentação adequada e de sistema eficiente de drenagem superficial. Tal situação ocasiona acúmulo de águas pluviais, formação de lama, erosões, poeira excessiva em períodos secos e dificuldades de deslocamento para pedestres e veículos, comprometendo o acesso da população aos serviços públicos essenciais, além de gerar riscos à segurança viária.

Nesse contexto, faz-se necessária a execução de obras de pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado com drenagem superficial, incluindo execução de meio-fio, piso tátil e projeto de sinalização viária, nas seguintes vias:



Av. João Durval, Travessa Manoel Rodrigues, Rua Antonio Bisto dos Santos, Rua Felipe da Silva Ferreira, Rua Clério Ferreira da Silva, Rua Célio do Rosário Carvalho, Rua 02 de Julho – Avenida Atila Menezes, Rua Italo Micheli, Rua Nivaldo Teixeira de Amorim, Rua Edson de Souza Cerqueira, Travessa da Rua da Creche, Rua da Lagoinha, Rua Mario Andrade Santana, Rua Odilon Vieira dos Santos e Rua Pe. Joselito.

A implantação da pavimentação e dos dispositivos de drenagem superficial permitirá maior durabilidade das vias, melhor escoamento das águas pluviais e redução de processos erosivos, contribuindo diretamente para a preservação urbana e para a diminuição de custos futuros com manutenção corretiva.

Além disso, a execução de piso tátil e sinalização viária atende às normas de acessibilidade e segurança, garantindo melhores condições de circulação para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, promovendo inclusão social e adequação da infraestrutura urbana às normas técnicas vigentes.

A intervenção encontra-se alinhada ao interesse público e às políticas de desenvolvimento urbano municipal, sendo essencial para garantir melhores condições de mobilidade urbana, valorização das áreas beneficiadas e melhoria das condições sanitárias e ambientais das localidades atendidas.

2. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria de Infraestrutura, Urbanismo, Obras e Serviços Públicos.



3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação caracteriza-se como obra de engenharia, nos termos do art. 6º, inciso XII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.1. Características Gerais

- **Objeto:** Pavimentação em Paralelepípedo e Piso Intertravado com Drenagem Superficial, com Execução De Meio Fio, Piso Tátil e Projeto De Sinalização, Localizadas Nas Ruas Av. João Durval, Travessa Manoel Rodrigues, Rua Antonio Bisto Dos Santos, Rua Felipe Da Silva Ferreira, Rua Clério Ferreira Da Silva, Rua Célio Do Rosário Carvalho, Rua 02 De Julho - Avenida Atila Menezes, Rua Italo Micheli, Rua Nivaldo Teixeira De Amorim, Rua Edson De Souza Cerqueira, Tv Da Rua Da Creche, Rua Da Lagoinha, Rua Mario Andrade Santana, Rua Odilon Vieira Dos Santos, Rua Pe. Joselito.
- **Regime de execução:** Empreitada por preço global;
- **Tipo de julgamento:** Menor preço global;
- **Fornecimento de insumos:** Integralmente sob responsabilidade da contratada;
- **Medições e pagamentos:** Mensais, conforme cronograma físico-financeiro aprovado no plano de trabalho.



3.2. Requisitos Específicos de Habilitação:

3.2.1. Atestado de Capacidade Técnica Profissional:

A Empresa Licitante deverá comprovar que possui no seu quadro permanente, na data prevista para entrega da proposta, profissional de nível superior detentor de atestado(s) de capacidade técnica na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente certificado pelo CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia e/ou CAU – Conselho de Arquitetura e Urbanismo, referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços ou similares planilhados no orçamento base, apresentados na(s) Certidões de Acervo Técnico - C.A.T.'s.

3.2.2. Atestado de Capacidade Técnica Operacional:

A Empresa Licitante deverá comprovar sua experiência e capacidade operacional na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os serviços planilhados no orçamento base, relativos às parcelas de maior relevância e valor significativo, que serão definidos em observância ao art. 67, §1º da Lei 14.133/2021.

3.3. A execução dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.



- 3.4. Soluções e requisitos de mercado: A solução é padronizada no ramo de execução desse tipo de serviço para o setor público e privado, entretanto a precificação deve ser feita especificamente para as necessidades da Secretaria de Obras, levando em consideração as peculiaridades da região, os normativos legais da solução almejada pelo Município.
- 3.5. Por extrema cautela da Administração, recomenda-se a exigência da garantia de execução do contrato prevista no art. 96 da Lei 14.133/2021.

4. A SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na execução de pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado, com implantação de drenagem superficial, meio-fio, piso tátil e sinalização viária nas vias públicas do Município de Santa Inês contempladas no projeto.

Os serviços incluem preparação da base das vias, execução da pavimentação, implantação de dispositivos de drenagem para escoamento das águas pluviais, instalação de piso tátil para acessibilidade e sinalização horizontal e vertical, garantindo melhores condições de mobilidade, segurança e acessibilidade para a população.

A solução adotada apresenta viabilidade técnica e econômica, proporcionando maior durabilidade das vias, melhoria da trafegabilidade, redução de processos erosivos e melhor qualidade da infraestrutura urbana municipal.



4.1. Responsabilidade da empresa contratada:

- 4.1.1. Dispor de uma equipe técnica especializada na execução de pavimentação em paralelepípedos graníticos e piso intertravado, garantindo a correta aplicação dos materiais, alinhamento, nivelamento, compactação e qualidade dos serviços executados, em conformidade com as especificações técnicas do projeto e normas vigentes.
- 4.1.2. Seguir planejamento detalhado da obra, contemplando metas, cronograma físico-financeiro, metodologia executiva, alocação de recursos, equipamentos e orçamento estimado, de modo a assegurar o cumprimento dos prazos contratuais, a eficiência dos processos executivos e a adequada gestão da obra.
- 4.1.3. Executar os serviços de drenagem superficial, meio-fio, piso tátil e sinalização viária conforme os projetos e normas técnicas aplicáveis, garantindo funcionalidade, acessibilidade, segurança viária e adequado escoamento das águas pluviais.
- 4.1.4. Manter responsável técnico legalmente habilitado para acompanhamento permanente da obra, responsabilizando-se pela fiscalização dos serviços executados, controle de qualidade dos materiais empregados e atendimento às exigências técnicas e legais pertinentes.
- 4.1.5. Adotar medidas de segurança do trabalho e sinalização preventiva da área de intervenção, garantindo a proteção dos trabalhadores, pedestres e condutores durante toda a execução da obra.



4.2. Requisitos preliminares à execução da obra:

- 4.2.1. Realização da preparação das vias objeto da intervenção, incluindo limpeza da área, regularização, nivelamento, compactação do subleito e, quando necessário, execução de serviços de terraplanagem, visando garantir condições adequadas para a implantação da pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado, bem como dos dispositivos de drenagem superficial.
- 4.2.2. Instalação de placa da obra nas dimensões previstas no projeto e conforme exigências do órgão concedente e da Prefeitura Municipal de Santa Inês, em local previamente definido pela Administração Municipal, contendo as informações da obra, responsáveis técnicos, objeto contratado e demais dados obrigatórios.

4.3. Etapas importantes na execução da obra:

A execução da obra compreenderá etapas essenciais para garantir a adequada implantação da pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado com drenagem superficial, meio-fio, piso tátil e sinalização viária nas vias contempladas pelo projeto. Inicialmente, serão realizados os serviços de mobilização da obra, limpeza das áreas de intervenção, regularização e preparação das vias.

- 4.3.1. Movimentação de terra e terraplanagem: execução de serviços de escavação, nivelamento, regularização e compactação do subleito, visando proporcionar estabilidade e condições adequadas para implantação da pavimentação e dos dispositivos de drenagem superficial.



4.3.2. Execução do pavimento em paralelepípedos graníticos e piso intertravado, conforme especificações técnicas, projetos executivos e normas aplicáveis, garantindo alinhamento, nivelamento, resistência e durabilidade da pavimentação.

4.3.3. Assentamento de guias de meio-fio e demais elementos de contenção lateral, com a finalidade de delimitar as vias, auxiliar no direcionamento das águas pluviais e proporcionar melhor acabamento e estabilidade ao pavimento executado.

4.3.4. Execução dos dispositivos de drenagem superficial, conforme projeto, visando o adequado escoamento das águas pluviais, prevenção de alagamentos, redução de processos erosivos e preservação da estrutura da pavimentação.

4.4. Controle e fiscalização:

Durante todo o processo de obra, a empresa contratada deverá realizar inspeções regulares e controles de qualidade para garantir que os padrões estabelecidos sejam atendidos.

4.5. Conclusão e entrega da obra:

Após a conclusão de todas as etapas e a aprovação dos órgãos competentes, a obra será entregue conforme o contrato estabelecido entre as partes.



5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação é de até **R\$ 2.000.000,00** (Dois milhões), definido com base em levantamentos preliminares, referências oficiais de custos e compatibilidade com o valor global da emenda parlamentar destinada ao objeto.

6. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes relacionadas diretamente ao objeto em questão.

7. DEMONSTRANDO O ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação está alinhada ao planejamento municipal e às metas estabelecidas no plano de trabalho vinculado ao convênio a ser firmado com a Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia, contribuindo para a melhoria da infraestrutura urbana, mobilidade, acessibilidade e qualidade de vida da população beneficiada.

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução da obra de pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado com drenagem superficial, meio-fio, piso tátil e sinalização viária, espera-se promover melhorias significativas na infraestrutura urbana do Município de Santa Inês, proporcionando melhores condições de trafegabilidade,



mobilidade e segurança para pedestres e veículos.

Pretende-se reduzir problemas relacionados à poeira, lama, erosões e acúmulo de águas pluviais, garantindo maior durabilidade das vias e melhor escoamento superficial. A implantação de piso tátil e sinalização viária contribuirá para a acessibilidade e segurança da população, especialmente para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

A intervenção também deverá proporcionar valorização das áreas beneficiadas, melhoria das condições urbanísticas e aumento da qualidade de vida da população atendida.

9. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a execução da contratação referente à pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado com drenagem superficial, execução de meio-fio, piso tátil e sinalização viária, deverão ser adotadas as seguintes providências:

- Aprovação dos projetos técnicos, memorial descritivo, planilha orçamentária e demais documentos necessários;
- Formalização do convênio e demais instrumentos junto à Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia;
- Comprovação da disponibilidade orçamentária e financeira para execução da obra;
- Emissão das licenças, autorizações e documentos técnicos necessários à execução dos serviços;
- Abertura e realização do processo licitatório para contratação da empresa



executora;

- Designação de gestor e fiscal do contrato para acompanhamento da execução;
- Acompanhamento técnico, físico e financeiro da obra, conforme cronograma e exigências do convênio;
- Fiscalização da qualidade dos materiais e serviços executados, observando as normas técnicas aplicáveis.

10.IMPACTOS AMBIENTAIS

Os impactos ambientais são considerados temporários e de baixa magnitude, restritos ao período de execução da obra, sendo passíveis de mitigação por meio de boas práticas construtivas, controle de resíduos, poeira e ruídos, e adequada recuperação das áreas afetadas.

11.CONCLUSÃO SOBRE A VIABILIDADE

Diante das análises realizadas neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação para execução de pavimentação em paralelepípedo e piso intertravado com drenagem superficial, execução de meio-fio, piso tátil e sinalização viária mostra-se tecnicamente viável, economicamente adequada e de relevante interesse público.

A solução proposta atenderá às necessidades de melhoria da infraestrutura urbana do Município de Santa Inês, proporcionando melhores condições de mobilidade, acessibilidade, segurança viária e qualidade de vida



para a população beneficiada.

Dessa forma, verifica-se a viabilidade da contratação, observadas as disposições legais, técnicas, orçamentárias e as exigências previstas no convênio a ser firmado com a Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia.

Santa Inês/BA, 12 de janeiro de 2026.


José dos Santos Silva
Secretaria Municipal de Infraestrutura

